



W.D. Flugzeugleichtbau GmbH

W. D. Flugzeugleichtbau GmbH · Sudetenstr. 57/2 · 73540 Heubach

Sudetenstraße 57/2
73540 Heubach

Telefon 07173/ 92 99 90
Telefax 07173/ 92 99 99

Kreissparkasse · Ostalb
BLZ 614 500 50 Kto. 440 052 474

Amtsgericht · Schwäbisch Gmünd
HRB Nr. 1217

Geschäftsführer: Wolfgang Dallach
Sitz der Gesellschaft: Heubach

Ust-IdNr. DE 146 758 074
e-mail: info@dallach.de

An alle Fascination Halter

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht

Unsere Zeichen
wd- ba

Datum
21.08.2000

Technische Mitteilung D 4 B II

Muster Fascination D4 B und D4 S

Gerätekenntblatt Nr: **61142**

Änderung der Seitenverkleidung um die Ausschußmöglichkeit des Rettungssystem für die Serie Fascination D4 B und Fascination D4 S zu optimieren.

Anlaß: Die Seitenverkleidung kann den Ausschuß des Rettungsgerätes erschweren.

Maßnahme: Zwischen der Tankebene und dem Diagonalrohr des Rumpfes im Fußraum wird ein Alurohr 20x1mm oder 20x2mm befestigt. Dieses Rohr dient als Abweiser, sodaß bei einem evtl. Ausschuß das Rettungsgerät ungehindert aus dem Rumpf gleiten kann. Zusätzlich ist die Innenverkleidung gemäß beiliegender Zeichnung mit 5 einzelnen 50 mm langen Schlitzten an der vorgeschriebenen Linie zu schwächen. Mit dieser Maßnahme wird gewährleistet, daß die Verkleidung beim Ausschuß definiert abreißt und keine scharfen Kanten entstehen, die das Rettungssystem beim Austritt behindern könnten.

Frist: Vor dem nächsten Start

Kontrolle: Bei der nächsten Jahresnachprüfung durch Prüfer Klasse 5.

Die zur Modifikation benötigten Teile sowie eine Montageskizze liegen diesem Schreiben bei.

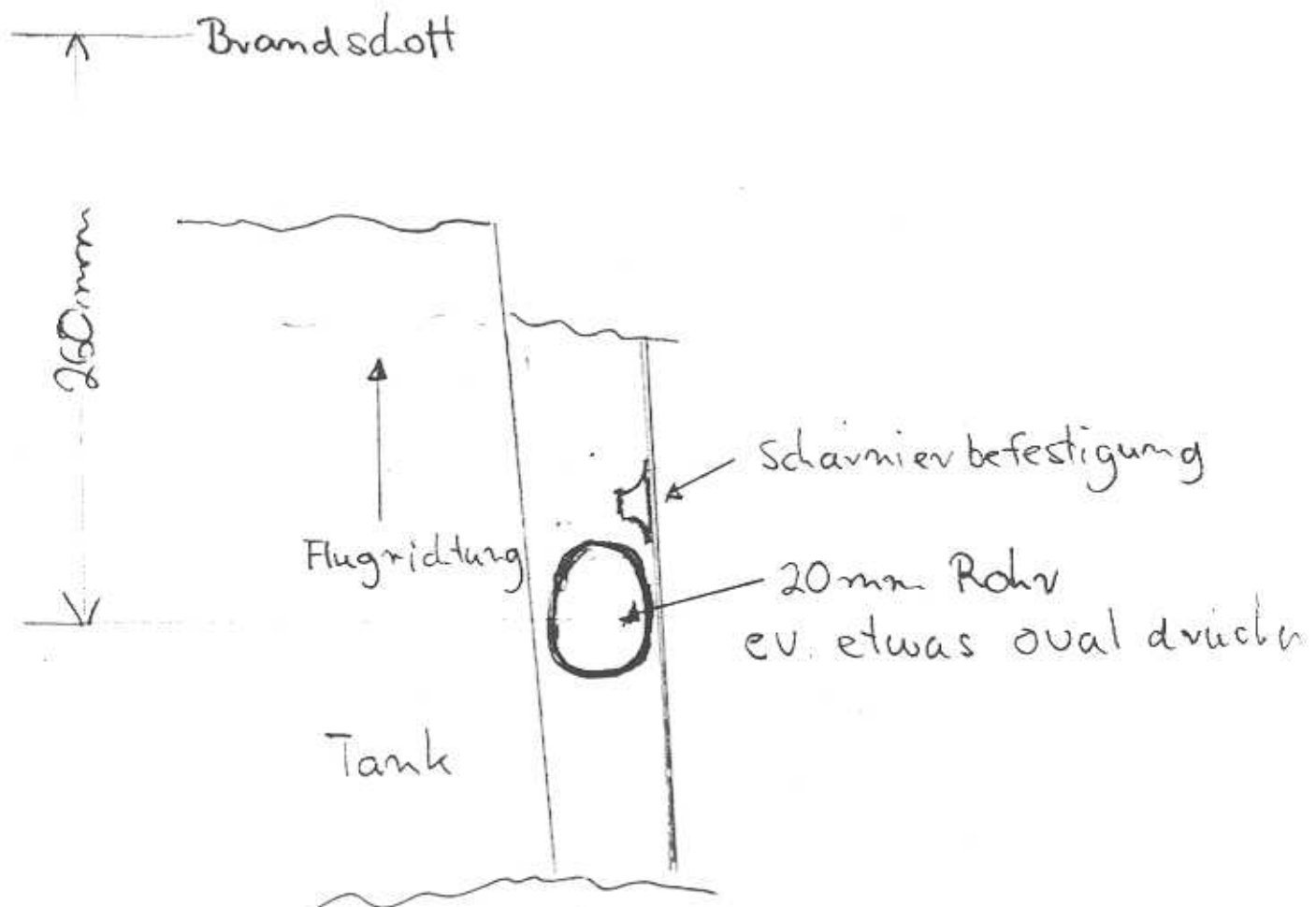
Mit freundlichen Grüßen

W.D. Flugzeugleichtbau GmbH

Wolfgang Dallach

Montageanleitung zur technischen Mitteilung vom 16.08.2000

1. Seitenverkleidung rechts hochklappen.
2. Öffnung für die obere Befestigung im Sandwichstreifen zwischen Tank und Scharnierbefestigung mit Durchmesser 20mm herstellen. Abstand der Bohrung von Brandschott 260mm.
3. Rohr in vorhandene Öffnung einführen (einharzen ist nicht unbedingt erforderlich) und im unteren Bereich mit beigelegter Rohrschelle am Diagonalrohr befestigen. **Wichtig:** Die Gurte des Rettungsgerätes unbedingt außerhalb des Alurohres verlegen.
4. 5 Schlitzte mit jeweils 50mm Länge in Seitenverkleidung entsprechend der Skizze mit einem Sägeblatt anbringen. **Tip:** Seitenverkleidung herunterklappen und entlang des Alurohres anzeichnen. **Wichtig:** Schlitzte müssen in Flugrichtung gesehen hinter dem Rohr angebracht werden. Bei einem Ausschuß sollten keine scharfen Kanten entstehen und das Alurohr dient als Abweiser für das Rettungssystem.



Technische Mitteilung

Fascination D4B u.
Bethoff, D4S

Änderung am
Rettungssystem

Versteifung
ausklippen.

Wichtig:

Gurte über das
Aluruhn verlegen

5 Schlitz in
der Verkleidung
50 mm lang
mit 10 mm Abstand
Abstand vom
Brennschott 270 mm

20x1 oder 20x2
Aluruhn
Abstand vom
Brennschott 260 mm
→ Oberer Befestigung

Bohrung im
Sandwichstreifen
zwischen Tank
u. Schürwanne -
festigung

→ unterer Befestigung
Rohrschelle mit
Bohrung im Alu-
rohr

