

Beide Seiten ausdrucken, ausschneiden und zusammenkleben. Dann wie eine Ziehharmonika falten - fertig!

VORFLUGCHECK		VOR DEM MOTORSTART		WARMLAUF		AM HALTEPUNKT	
Höhenleitwerk	verbolzt, gesichert	Kabinenhaube	<b>geschlossen</b>	Warmlauf	<b>ca. 2000 U</b>	Klappen	<b>15 °</b>
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Benzinhahn	<b>auf</b>	Öldruck	<b>steigend</b>	Magnetcheck	<b>bei 4000 max - 300 U/min</b>
Querruder	angeschlossen + gesichert	Hauptschalter	<b>ein</b>	Öltemperatur	<b>50 °C</b>	Windrichtung	<b>check</b>
Staurohr	sauber	Zündung	<b>ein</b>	Höhenmesser	<b>QNH</b>	Startfreigabe	<b>anfordern</b>
Propeller	sauber	Fahrwerkschalter	<b>unten / grün</b>	Funk	<b>Frequenz</b>	Vollgas (max 5 Min)	<b>max. 5800 U</b>
Ansaugschächte	sauber	Propeller	<b>grün</b>	Rettung	<b>entsichert</b>	Abhebegeschw.	<b>75 km/h</b>
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Bremse	<b>feststellen</b>	Ruderkontrolle	<b>freigängig</b>		
Querruder	angeschlossen + gesichert	Gashebel	<b>Leerlauf</b>	Trimmung	<b>kopflastig</b>		
Fahrwerk	Luftdruck	Choke	<b>ziehen</b>	Anschnallgurte	<b>check</b>		
Bremsen/Hydra.	Ölverlust ?	Motor	<b>starten</b>	Benzinpumpe	<b>ein</b>		
Tankdeckel	geschlossen			Rollfreigabe	<b>anfordern</b>		

Beide Seiten ausdrucken, ausschneiden und zusammenkleben. Dann wie eine Ziehharmonika falten - fertig!

NACH DEM START		REISEFLUG				VOR DER LANDUNG		NOTVERFAHREN				
Motordrehzahl	<b>max. 5500 U</b>	Benzinpumpe	<b>aus</b>		Benzinpumpe	<b>ein</b>		check Sicherungen				
Klappen (max. 120 km/h)	<b>einfahren</b>	Ladedruck	<b>25-28 in.HG</b>		Geschwindigkeit	<b>reduzieren</b>		Fahrwerksverriegelung bei max 120 km/h ziehen, nach hinten durchdrücken				
Fahrwerkschalter	<b>Oben (rot)</b>	Trimmung	<b>neutral</b>		Vergaservorwärm	<b>ziehen</b>		Ggf. im Langsamflug an der FW-Hauptsteuerstange ziehen bis Fahrwerkslampen grün				
<b>Mit ca. 140 km/h steigen</b>		Öltemperatur	<b>90 - 110°C max. 130°C</b>		Propeller	<b>grün</b>						
		Öldruck	<b>2,0 - 5 bar 22 - 73 psi</b>		Klappen	<b>15 °</b>		<b>Optische Kontr. durch Sichtfenster !</b>				
		Zyl.Kopftemperatur	<b>max. 135°C</b>		Fahrwerkschalter	<b>unten (grün)</b>		<b>HALBKREIS FLUGHÖHEN</b> <b>Höhenmesser auf 1013,2 hPa !</b>				
		Abgastemperatur	<b>750 - 850°C max. 880°C</b>		Fahrwerkscheck	<b>Sichtfenster</b>						
		<b>Leistung</b>	<b>U/Min</b>	<b>inch</b>	<b>Verbrauch</b>	Klappen (max. 120 km/h)	<b>45 °</b>		<b>von 000°-179°</b>		<b>von 180°-359°</b>	
						Gas	<b>ca. 2500</b>		<b>FL</b>	<b>ft</b>	<b>FL</b>	<b>ft</b>
		55%	4300	26,3	15 l				55	5500	65	6500
		65%	4800	26,5	16 l	Anflug	<b>max 120 km/h</b>		75	7500	85	8500
		75%	5000	27,2	17 l				95	9500	105	10500
		100%	5500	28	23 l				115	11500	125	12500
									135	13500		= Charlie