


Beide Seiten ausdrucken, ausschneiden und zusammenkleben. Dann wie eine Ziehharmonika falten - fertig!

VORFLUGCHECK		VOR DEM MOTORSTART		WARMLAUF		AM HALTEPUNKT	
Höhenleitwerk	verbolzt, gesichert	Kabinenhaube	geschlossen	Warmlauf	ca. 2000 U	Klappen	15 °
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Benzinhahn	auf	Öldruck	steigend	Magnetcheck	bei 4000 max - 300 U/min
Querruder	angeschlossen + gesichert	Zündung	ein	Öltemperatur	50 °C	Windrichtung	check
Staurohr	sauber	Hauptschalter	ein	Höhenmesser	QNH	Startfreigabe	anfordern
Propeller	sauber	Fahrwerkschalter	unten / grün	Funk	Frequenz	Vollgas (max 5 Min)	max. 5800 U
Ansaugschächte	sauber	Fahrwerkslampen	grün	Rettung	entsichert	Abhebegeschw.	75 km/h
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Propeller	grün	Ruderkontrolle	freigängig		
Querruder	angeschlossen + gesichert	Bremse	feststellen	Trimmung	kopflastig		
Fahrwerk	Luftdruck	Gashebel	Leerlauf	Anschnallgurte	check		
Bremsen/Hydra.	Ölverlust ?	Choke	ziehen	Benzinpumpe	ein		
Tankdeckel	geschlossen	Motor	starten	Rollfreigabe	anfordern		

Beide Seiten ausdrucken, ausschneiden und zusammenkleben. Dann wie eine Ziehharmonika falten - fertig!

NACH DEM START		REISEFLUG		VOR DER LANDUNG		NOTVERFAHREN
Motordrehzahl	max. 5500 U	Benzinpumpe	aus	Benzinpumpe	ein	Bei Elektrik-Ausfall:
Klappen (max. 120 km/h)	einfahren	Ladedruck	25-28 in.HG	Geschwindigkeit	reduzieren	check Sicherungen
Fahrwerkschalter	oben	Trimmung	neutral	Propeller	Startstellg.	Fahrwerksverriegelg. ziehen od. manu.
Fahrwerks- verriegelung (max. 140 km/h)	kurz ziehen beim zurück- schieben roten Knopf drücken	Öltemperatur	90 - 110°C max. 130°C	Klappen (max 120 km/h)	45 °C	> Ventil - rechts von Hydraulikpumpe - gegen Uhrzeigersinn mit 3 halben Umdrehungen öffnen > Handpumpe - links von Hydraulik - 1x pumpen > Hebel gedrückt halten ! > in 10 sek-Abständen 1x pumpen > nach 5 bis 6mal grüne Lampe ! Optische Kontr. durch Sichtfenster !
		Öldruck	1,5 - 5 bar 22 - 73 psi	Fahrwerkschalter	unten	
Fahrwerkslampen	rot	Zyl.Kopftemperatur	max. 135°C	Fahrwerks- verriegelung (max. 140 km/h)	kurz ziehen beim zurück- schieben roten Knopf drücken	
		Abgastemperatur	750 - 850°C max. 880°C	Fahrwerkslampen	grün	
		<ul style="list-style-type: none"> • Reise: Leistung auf 27 inch Propeller auf 5000 UPM • Steigflug: Propeller auf 5500 UPM Leistung auf max 28 inch 		Fahrwerkscheck	Sichtfenster	Bei Hydraulik-Ausfall:
				Gas	ca. 2500	Fahrwerkhebel ziehen - wie normal
			75% = 5000 UPM - 27,2 inch - 17 l 65% = 4800 UPM - 26,5 inch - 16 l 55% = 4300 UPM - 26,3 inch - 15 l		Anflug	max 120 km/h